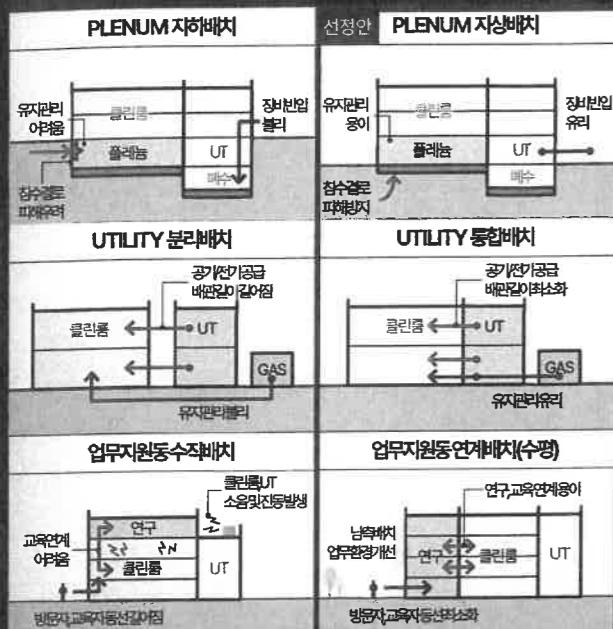
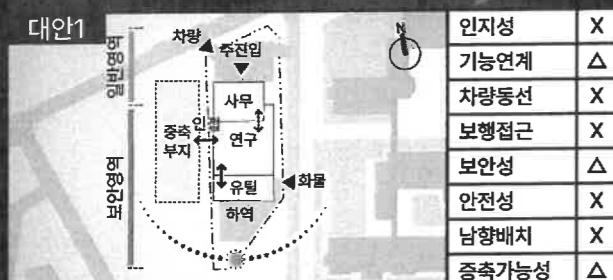


# 시설특성 및 주변환경을 고려한 효율적인 배치계획

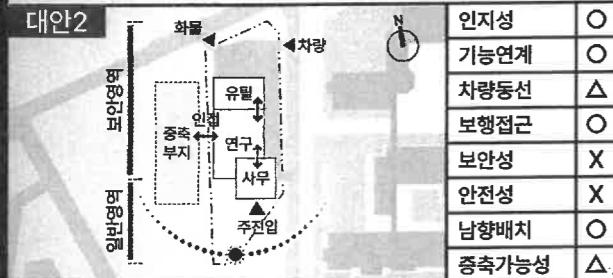
## ■ 플레늄, 유틸리티, 스토리지, 업무지원동 비교검토



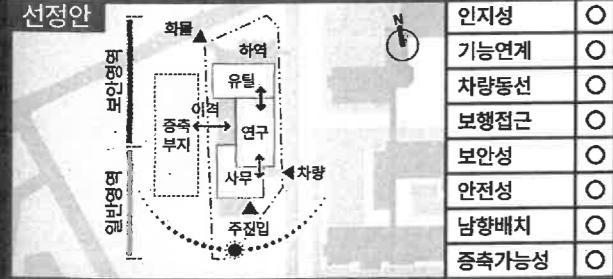
## 최적의 배치대안 선정



## 화물차량 진출입 불합리 및 사무영역 보행접근 불리



## 일반, 하역차량 동선 교차 및 위험물 이격 배치 불리



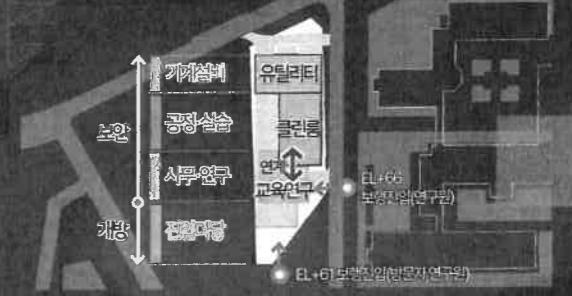
시설 연계배치를 통한 기능성향상  
보행접근성 및 남측 인자성 확보

공동대학  
실습관



## ■ 레벨을 활용한 기능·보안 분리배치 계획

- 남측 연계시설보행접근(EL+61)을 고려한 진입마당형성
- 레벨을 활용한 일반 보안영역조성(EL+61)을 통한 방문자/연구원동선분리



## ■ 위험물로부터 안전환경 확보

- 보행안전환경을 고려한 원층공간 설정
- 교육연구영역 및 인문대학으로부터 가스 스토리지 이격배치



## ■ 지형을 따라 연속되는 외부공간계획

- 경사지를 활용하여 소나무숲을 바라보는 외부공간테라스형성
- 웰컴광장을 조성하여 보행자안전공간 추가 확보(제안)



## ■ 추후 증축을 고려한 시설 배치 계획

- 주차장을 중심으로 클린룸, 유틸리티 추가 별동증축
- 기존 주차장을 UT YARD 공간으로 변환하여 확장 가능

